

7. 路環碼頭

7 路環碼頭

7.1 基本資料

名稱	路環碼頭	
位置	路環	
地址	碼頭前地	
待評定範圍之面積	約 83 平方米	
建造年份	二十世紀五十年代初	
業權狀況	沒有登記	
使用狀況	碼頭	
建議評定類別	紀念物	
建議設置之臨時緩衝區及其面積	不需設置臨時緩衝區	

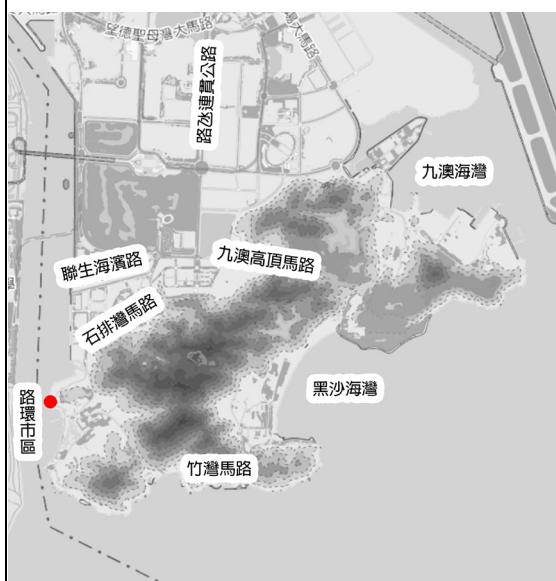


圖 7.1.1：待評定的不動產之位置

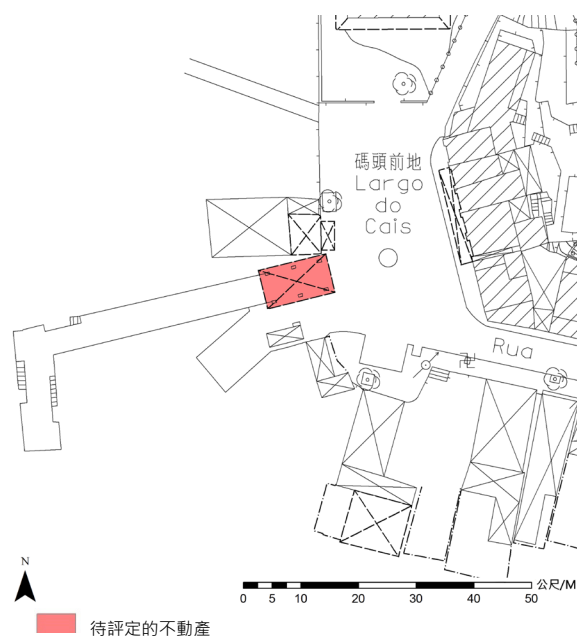


圖 7.1.2：待評定的不動產之範圍

7.2 背景資料及歷程沿革

7.2.1 背景資料

在 1974 年嘉樂庇總督大橋落成前，渡輪服務是離島居民出入、物資運輸的唯一交通方式，碼頭是渡輪等船隻泊岸、上落乘客和裝卸貨物的基礎設施；路環碼頭原稱路環小碼頭（Ponte Cais de Coloane），是二十世紀中葉離島基礎建設的組成部分。

路環島各村落與周邊地區早有船舶往來¹，而鹽灶灣（即今路環市區）與澳門更有定期的渡船班次²，昔日路環西岸的十字門水域一帶海面寬闊，風浪平靜，與北岸及東岸的峭崖壁立、及南岸的岬灘相間相比，為較理想的船舶停泊地³，自小渡輪經營往來澳、氹、路三地後，路環碼頭成為該島的出入門戶⁴（圖 7.5.2、7.5.3）。

由於泥沙淤積，為方便船舶登岸，最早於二十世紀二十年代在船人街北端（即路環碼頭現址附近）已興建延伸入海岸的棧橋⁵（圖 7.5.1、7.5.4），而其上蓋和斜埤頭則是在離島與澳門間實施客輪專營服務後所興建⁶（圖 7.5.5），是當時修築離島道路網、興建水利設施等海島鎮繁榮計劃的一部分；隨著澳、氹、路客輪服務及離島公共汽車實行專營⁷，路環碼頭成為公共交通樞紐和客貨輪的停泊處（圖 7.5.7、7.5.8），自五十年代始，路環碼頭歷經公信輪船有限公司、澳氹路小輪船公司及澳門海島市小輪船有限公司使用，至 1968 年路氹連貫公路及 1974 年嘉樂庇總督大橋落成通車後，由於渡輪班次的

¹ 路環、九澳各廟宇捐簽碑誌中多有記載路環與鄰近地區往來的記錄，也刻有渡船公司的捐簽記錄。參見：譚世寶，《金石銘刻的氹仔九澳史 - 清代氹仔九澳廟宇碑刻鐘銘等集錄研究》，廣州：廣東人民出版社，2011 年。

² （清）祝淮等編：《澳門志略（下恭常都採訪行）》，北京：國家圖書館出版社，2010 年，67-68 頁。

³ 何大章、繆鴻基，《澳門地理》，澳門：廣東省立文理學院出版組，1946 年，28-33 頁。

⁴ 早於 1879 年前，Hongkong, Canton & Macau Steamboat Company Limited 的飛龍小火船已經往來服務澳氹路三地。引自“Directorio De Macau para o anno 1879”，Macau: Typographia Mercantil, 1879, p31-32。澳門檔案館藏歷史檔案，檔案編號 MO/AH/AC/SA/01/02976。

⁵ Cartografia nautica de Macau atraves dos tempos 歷代澳門航海圖，Macau: Marine and Water Bureau, 1986。

⁶ 在 1955 年出版的《澳氹路小輪船公司二週年紀念特刊》中介紹路環碼頭為去年（1954 年）落成當年工程還修築了通往路環村的道路（即今船人街），但在 1952 年的《華商年鑑》已刊登了加建上蓋廊道後的路環碼頭照片，所以估計現貌的路環碼頭是二十世紀五十年代初落成。引自《澳氹路小輪船公司二週年紀念特刊氹仔路環遊覽手冊》，澳門：澳氹路小輪船公司，1955 年，32 頁。《澳門工商年鑒 Anurio Comercial e Industrial de Macau 1952-1953》，澳門：《大眾報》，1952 年，第 2 回，第九篇，澳門公共圖書館藏。

⁷ “港務局佈告關於澳門與海島鎮內河客運專營事業已批准由公信輪船有限公司派輪行駛”，Boletim da Província da Colónia de Macau, 1950-09-02, N.º.35。“第 5409 號訓令 將澳門與氹仔路環間及氹仔與路環之客運事業批與華人式名專營”，Boletim Oficial de Macau, 1963 年 7 月 11 日, N.º.28。“澳氹路輪專營合約”，《澳門工商年鑒 Anurio Comercial e Industrial de Macau 1964-1965》，澳門：《大眾報》，1965 年版，第 8 回，第七篇，澳門公共圖書館藏。

減少，並至八十年代初客輪服務結束後⁸，路環碼頭僅用作橫琴居民來澳銷售農產品的停泊登岸處。

路環碼頭為一座鋼筋混凝土結構為主的建構築物，整組建築由渡頭橋棧、上蓋廊道、斜埗頭三個部分組成（圖 7.5.10），上蓋廊道為門廊式單體建築，主要建築元素包括拱門開口、中軸平衡對稱、階梯式退縮的女兒牆裝飾、飄簷，配合淡黃的粉刷，風格簡潔樸實，表現出強烈的裝飾藝術建築風格；今棧橋由麻石砌築的前段部分及鋼筋混凝土後段部分所組成，建築物前後方立面皆貼上“路環碼頭”和“PONTE DA COLOANE”（圖 7.5.11）。

7.2.2 歷程沿革

- 路環碼頭棧橋不晚於 1941 年建成。
- 二十世紀五十年代初改建為現貌，並整修碼頭前地空間，使之成為公共交通樞紐。
- 1968 年路氹連貫公路及 1974 年嘉樂庇總督大橋落成通車後，船隻停泊的需求日減，至八十年代初後僅作為橫琴居民來澳銷售農產品的停泊登岸處。
- 1985 年，進行修繕工程，並改建部分的棧橋為鋼筋混凝土結構。
- 2015 年，進行修繕工程，在建築前後方立面新增了中文名稱“路環碼頭”。

7.2.3 現況描述

海事及水務局會對路環碼頭進行定期維護，整組建築保存狀況良好。

7.3 價值陳述

路環碼頭是二十世紀中葉離島繁榮建設的項目之一，是澳葡政府為完善離島公共交通樞紐的重要建設，也是當時路環島漁業副產品等貨品的交通運輸平台，為研究路環島城市發展和澳門和離島之間渡輪服務發展提供實物見證，而其同時長期作為路環島的地標性建築和出入門戶，具有歷史紀念價值；碼頭帶有裝飾藝術風格的特徵和長長的棧橋，與鄰近的碼頭廣場、海關－海島海關巡邏站和船人街棚屋共同組成十月初五灣北端的西式建築群和漁村風貌景觀，是路環島優美的風景名片。

⁸ 《渡海傳情－澳門和離島小輪船回顧展》，澳門：澳門特別行政區政府文化局，2017 年，8-14 頁。

7.4 評定建議

7.4.1 類別建議

基於上節之價值陳述，路環碼頭基本符合第 11/2013 號法律《文化遺產保護法》第 18 條評定標準中下列三項標準：

- (一) 在作為生活方式或歷史事實的特殊見證方面具重要性；
- (三) 具建築藝術的設計，以及其與城市或景觀的整合；
- (五) 在文化、歷史、社會或科學的研究方面的重要性。

其中，路環碼頭的歷史文化價值尤為突出，與上述法律第 5 條第 4 項中“紀念物”所指的“具重要文化價值的建築物”之定義特徵基本相符，故建議評定類別為“紀念物”。

7.4.2 範圍建議

基於路環碼頭之價值，建議評定範圍包括路環碼頭主體建築（圖 7.4.1）。

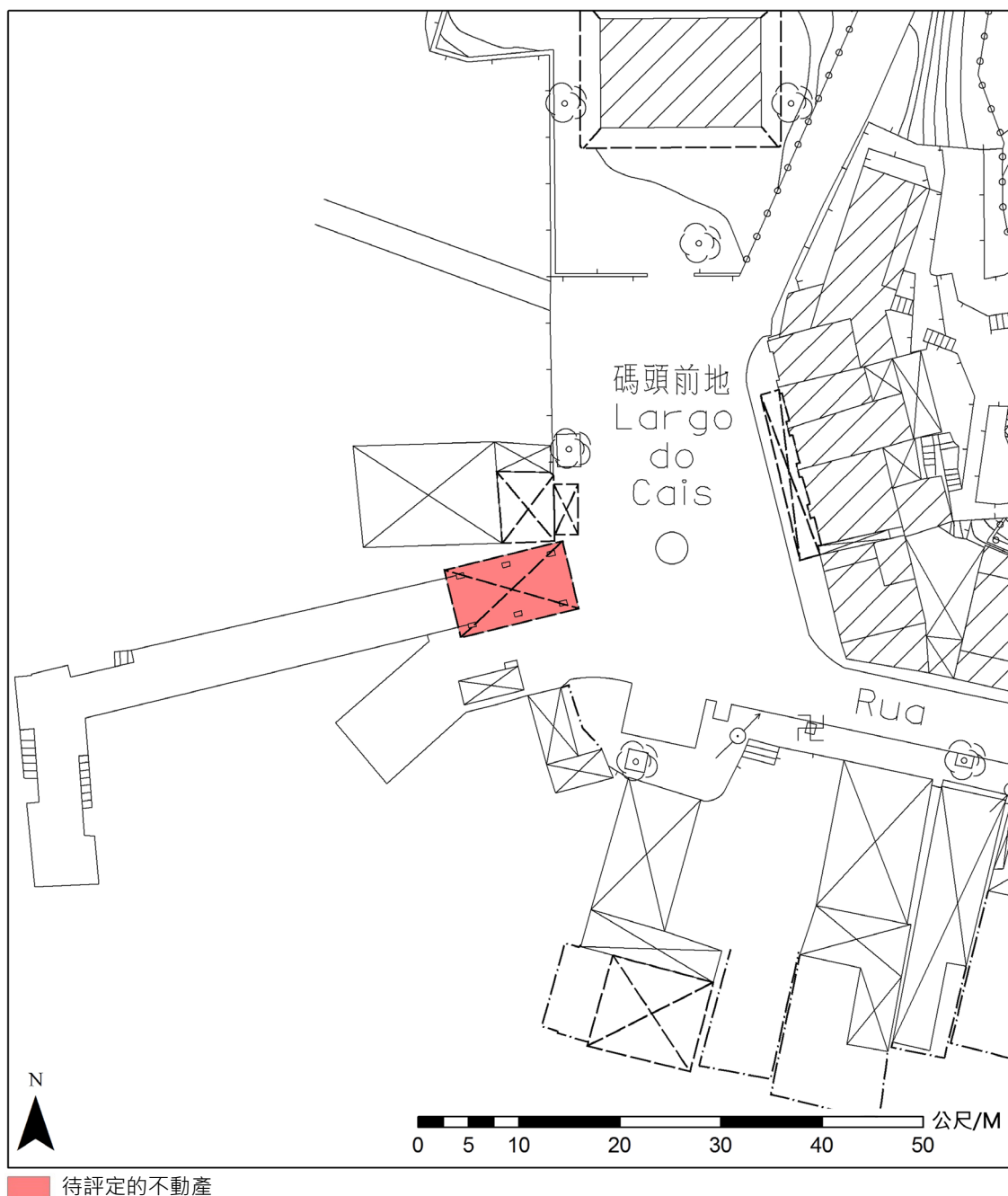


圖 7.4.1：路環碼頭之範圍

7.5 參考圖片

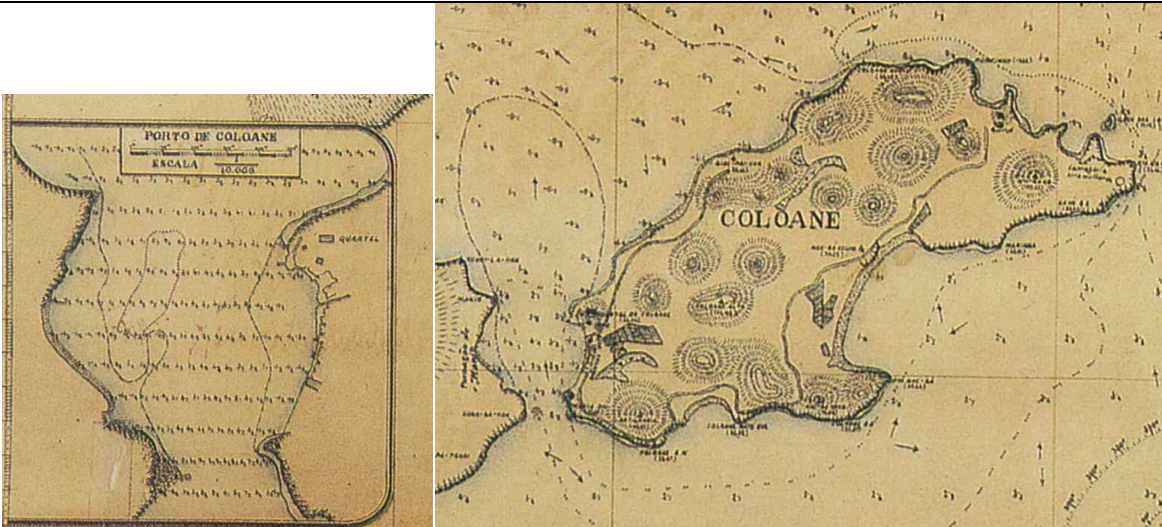
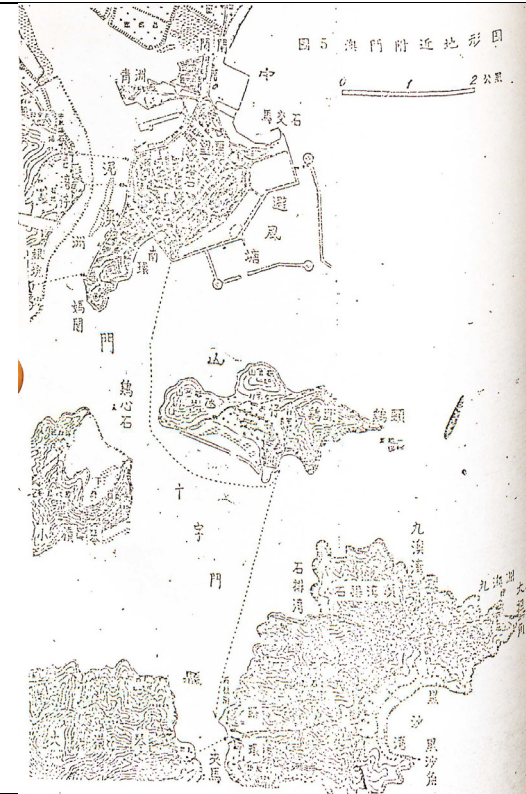
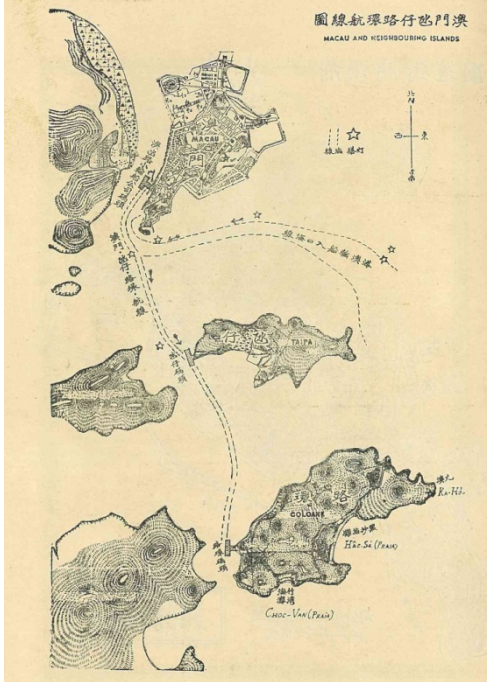
	
圖 7.5.1：1928/1929 年加模拿海軍上尉根據希斯中校的資料繪製的澳門港口工程航道圖，附圖為路環港位置圖，可見現路環碼頭位置當時已建有棧橋	
	
圖 7.5.2：四十年代澳門地形圖，標示有澳、氹、路間的航線	圖 7.5.3：五十年代澳門氹仔路環航線圖，標示有前氹仔碼頭和路環碼頭兩個海上公共交通樞紐



圖 7.5.4：1941 年航照圖，可見路環碼頭位置已建有棧橋

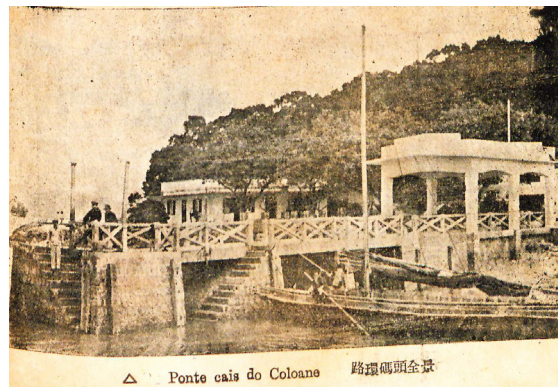


圖 7.5.5：路環碼頭興建初期全景，攝於約 1952 年

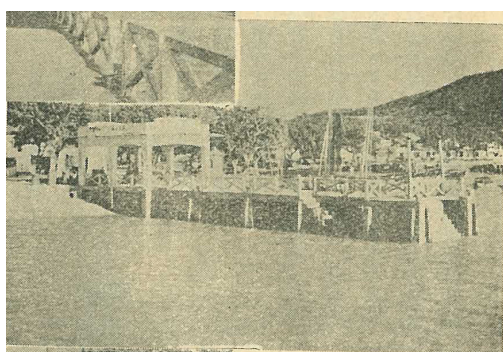


圖 7.5.6：路環碼頭興建初期全景，攝於約 1955 年



圖 7.5.7：五十年代重整海邊馬路（今船人街），鋪設瀝青工程，以便公車行駛



圖 7.5.8：路環碼頭是昔日離島公車的站點



圖 7.5.9：路環居民在碼頭舉行歡迎澳督羅必信蒞臨巡視的儀式

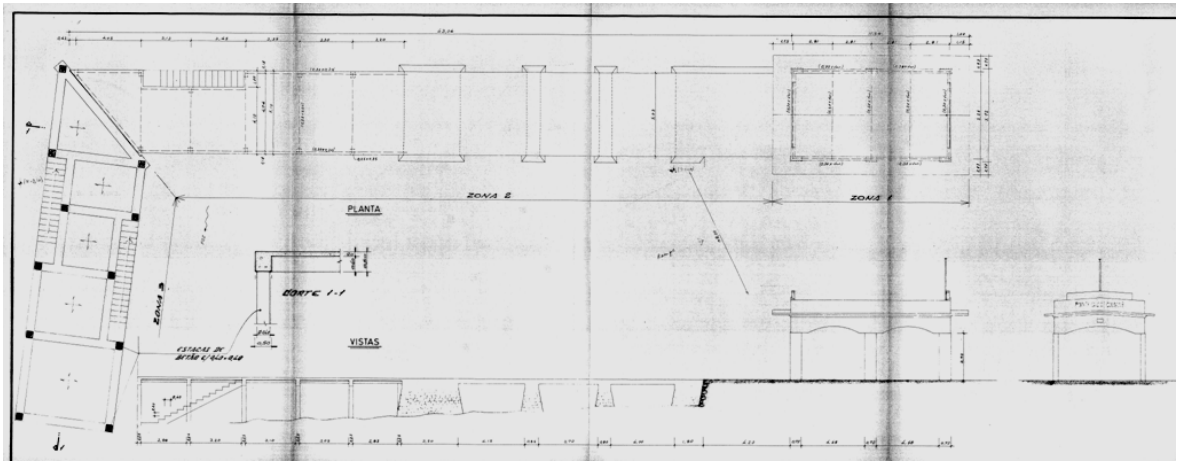


圖 7.5.10：1985 年重修路環碼頭圖則



圖 7.5.11：路環碼頭今貌

圖片資料來源
圖 7.5.1：Cartografia nautica de Macau atraves dos tempos 歷代澳門航海圖, Macau: Marine and Water Bureau, 1986.
圖 7.5.2：何大章、繆鴻基，《澳門地理》，澳門：廣東省立文理學院出版組，1946 年，29 頁。
圖 7.5.3：《澳氹路小輪船公司二週年紀念特刊氹仔路環遊覽手冊》，澳門：澳氹路小輪船公司，1955 年，6 頁。
圖 7.5.4：由地圖繪製暨地籍局提供。
圖 7.5.5：《澳門工商年鑑 Anurio Comercial e Industrial de Macau 1952-1953》，澳門：《大眾報》，1952 年，第 2 回，第九篇，澳門公共圖書館藏。
圖 7.5.6：《澳氹路小輪船公司二週年紀念特刊氹仔路環遊覽手冊》，澳門：澳氹路小輪船公司，1955 年，32 頁。
圖 7.5.7：《氹仔路環繁榮委員會暨繁榮設計委員會議案綱要》，1956 年。
圖 7.5.8：J.J.Moteiro, "Meio Século em Macau - Volume II", Macau: Instituto Internacional de Macau, 2010, p.196。
圖 7.5.9：Número Especial em comemoração do 1.º aniversário da chegada de S. Exa. o Governador da Província de Macau, Tenente Coronel do C.E.M, Antonio Adriano Faria Lopes dos Santos, Macau: Soi Sang Printing Press, 1963.
圖 7.5.10：由澳門海關提供。