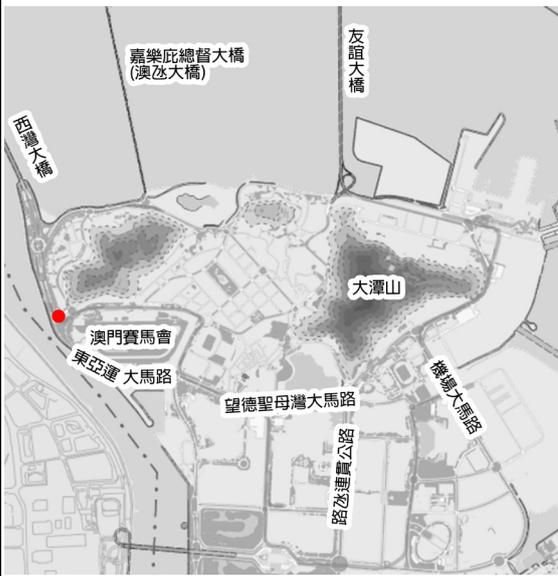


6. 原氹仔碼頭舊址

6 原氹仔碼頭舊址

6.1 基本資料

名稱	原氹仔碼頭舊址	
位置	氹仔	
地址	盧伯德圓形地	
待評定範圍之面積	約 175 平方米	
建造年份	1950 年	
業權狀況	沒有登記	
使用狀況	辦公場所	
建議評定類別	紀念物	
建議設置之臨時緩衝區及其面積	不需設置臨時緩衝區	
 <p>圖 6.1.1：待評定的不動產之位置</p>		

6.2 背景資料及歷程沿革

6.2.1 背景資料

在 1974 年嘉樂庇總督大橋落成前，渡輪服務是離島居民出入、物資運輸的唯一交通方式，碼頭是渡輪等船隻泊岸、上落乘客和裝卸貨物的基礎設施；氹仔碼頭是二十世紀中葉離島建設的交通基建項目之一¹。

早在十九世紀末經營往來澳、氹、路三地的小渡輪服務出現之前²，氹仔島排角沿岸已經有簡單的橫棧埠頭，與周邊地區船舶往來³（圖 6.5.1），但由於排角埠頭附近海域淤積日益嚴重，渡輪只能停泊海中心，以小艇接駁，諸多不便⁴（圖 6.5.2），至二十世紀四十年代後，澳葡政府銳意發展離島，推動炮竹等輕工業及旅遊業在當地的發展，遂大力進行基礎建設，包括修築舊市區至炮台仔的公路⁵、修建棧橋式新碼頭（圖 6.5.3、6.5.4、6.5.5）、水利設施等交通及其他市政建設項目。

1950 年氹仔碼頭落成使用⁶（圖 6.5.6），同年澳、氹、路客輪服務實施專營⁷，氹仔碼頭遂成為往來澳門至氹仔、氹仔至路環的渡海客輪停泊之處⁸，碼頭歷經公信輪船有限公司、澳氹路小輪船公司及澳門海島市小輪船有限公司的渡輪停泊使用，至 1968 年路氹連貫公路及 1974 年嘉樂庇總督大橋先後落成通車後，渡輪服務日漸萎縮，在八十年代初客輪服務停止後⁹，氹仔碼頭因而失去原來用途，因此後改作海關 - 海島海關巡邏站之辦公室至今（圖 6.5.11）。另外碼頭旁邊設置的西式花園，皆因渡輪航班常受潮汐漲退影響，為提供舒適的候船及候車環境予乘客休憩¹⁰（圖 6.5.7、6.5.8）而興建。

¹ Número Especial em comemoração do 2.º aniversário da chegada de S. Exa. o Governador da Província de Macau, Contra Almirante Joaquim Marques Esparteiro, Macau: Soi Sang Printing Press, 1953. 《澳門工商年鑑 1952-1953》，澳門：大眾報，1952 年，第二回。

² 早於 1879 年前，Hongkong, Canton & Macau Steamboat Company Limited 的飛龍小火船已經往來服務澳氹路三地。引自“Directorio De Macau para o anno 1879”，Macau: Typographia Mercantil, 1879, p31-32.

³ 氹仔各廟宇捐簽碑誌中多有記載氹仔與鄰近地區往來的記錄，也刻有渡船公司的捐簽記錄。參見：譚世寶，〈金石銘刻的氹仔九澳史 - 清代氹仔九澳廟宇碑刻鐘銘等集錄研究〉，廣州：廣東人民出版社，2011 年。

⁴ 黎鴻健，〈氹仔情懷〉（修訂版），澳門：澳門特別行政區政府文化局，2016 年，43 - 48 頁。

⁵ 華僑報，1948 年 3 月 14 日，第叁版。

⁶ 華僑報，1950 年 1 月 19 日，第四版。

⁷ “港務局佈告關於澳門與海島鎮內河客運專營事業已批准由公信輪船有限公司派輪行駛”，Boletim da Província da Colónia de Macau, 1950-09-02, N.º.35. “第 5409 號訓令 將澳門與氹仔路環間及氹仔與路環之客運事業批與華人式名專營”，Boletim Oficial de Macau, 1963 年 7 月 11 日, N.º.28. “澳氹路輪專營合約”，《澳門工商年鑑 Anurio Comercial e Industrial de Macau 1964-1965》，澳門：《大眾報》，1965 年版，第 8 回，第七篇，澳門公共圖書館藏。

⁸ 《澳氹路小輪船公司二週年紀念特刊氹仔路環遊覽手冊》，澳門：澳氹路小輪船公司，1955 年，10 頁。

⁹ 《渡海傳情 - 澳門和離島小輪船回顧展》，澳門：澳門特別行政區政府文化局，2017 年，8-14 頁。

¹⁰ Um Biénio da Administração da Junta Local das Ilhas, Macau: Junta Local das Ilhas, 1956.

氹仔碼頭為一座磚石混凝土混合的建築物，建築中軸對稱，以柱式相間，左右兩側各設一室，建築平面呈凸字型，凸出部分為柱廊上蓋並與棧橋相接，建築物前後方立面皆繪有“PONTE DA TAIPA”，其女兒牆採用雉堞式排列的方尖形裝飾（圖 6.5.12），與澳門一號碼頭的風格特徵相似，碼頭花園的平面佈局則由多組弧形和幾何圖案組成，廊道小徑迂迴彎曲且縱橫貫穿全園（圖 6.5.13），與碼頭建築相映成趣。

6.2.2 歷程沿革

- 氹仔碼頭於 1950 年落成使用。
- 碼頭花園則不晚於 1956 年落成使用。
- 氹仔碼頭在二十世紀五十至七十年代期間是澳門 - 氹仔、氹仔 - 路環間海上公共交通的樞紐。
- 1968 年路氹連貫公路及 1974 年嘉樂庇總督大橋落成通車後，船隻停泊的需求日減，至八十年代初後停用。
- 八十年代後，氹仔碼頭建築改作為海關 - 海島海關巡邏站使用。
- 根據航拍圖顯示，氹仔碼頭於九十年代中葉，在建築的西側加建了附屬空間。
- 2002 年至 2005 年間，因西灣大橋建設工程以及開闢東亞運大馬路，氹仔碼頭的棧橋和沿岸水體被拆卸及填成陸地。

6.2.3 現況描述

原氹仔碼頭舊址現為海關 - 海島海關巡邏站的辦公室，建築狀況良好。現碼頭建築部分空間結構因後來的功能改變及環境變遷曾作改建，包括主體建築通道兩側的部分廊道被闢作房間，其棧橋亦因西灣大橋及東亞運大馬路的建設工程而被移除，沿岸水體亦被填成陸地。

6.3 價值陳述

氹仔碼頭是二十世紀中葉離島城市建設的重要項目之一，是澳葡政府為完善離島公共交通樞紐的重要建設，為研究氹仔城市發展和澳門和離島之間渡輪服務發展提供實物見證；而且氹仔碼頭位於氹仔島西端，所在的水道為昔日十字門航道的交匯點，其座落於此，除作為氹仔島的出入門戶之地標性意義外，也具有歷史紀念價值，且與鄰近的氹仔炮台和紀念碑公園等共同組成小潭山西側的葡式建築群的獨特景觀（圖 6.5.10）。

6.4 評定建議

6.4.1 類別建議

基於上節之價值陳述，原氹仔碼頭舊址基本符合第 11/2013 號法律《文化遺產保護法》第 18 條評定標準中下列三項標準：

- （一）在作為生活方式或歷史事實的特殊見證方面具重要性；
- （三）具建築藝術的設計，以及其與城市或景觀的整合；
- （五）在文化、歷史、社會或科學的研究方面的重要性。

其中，原氹仔碼頭舊址的歷史文化價值尤為突出，與上述法律第 5 條第 4 項中“紀念物”所指的“具重要文化價值的建築物”之定義特徵基本相符，故建議評定類別為“紀念物”。

6.4.2 範圍建議

基於原氹仔碼頭舊址之價值，建議評定範圍包括原碼頭建築（圖 6.4.1）。

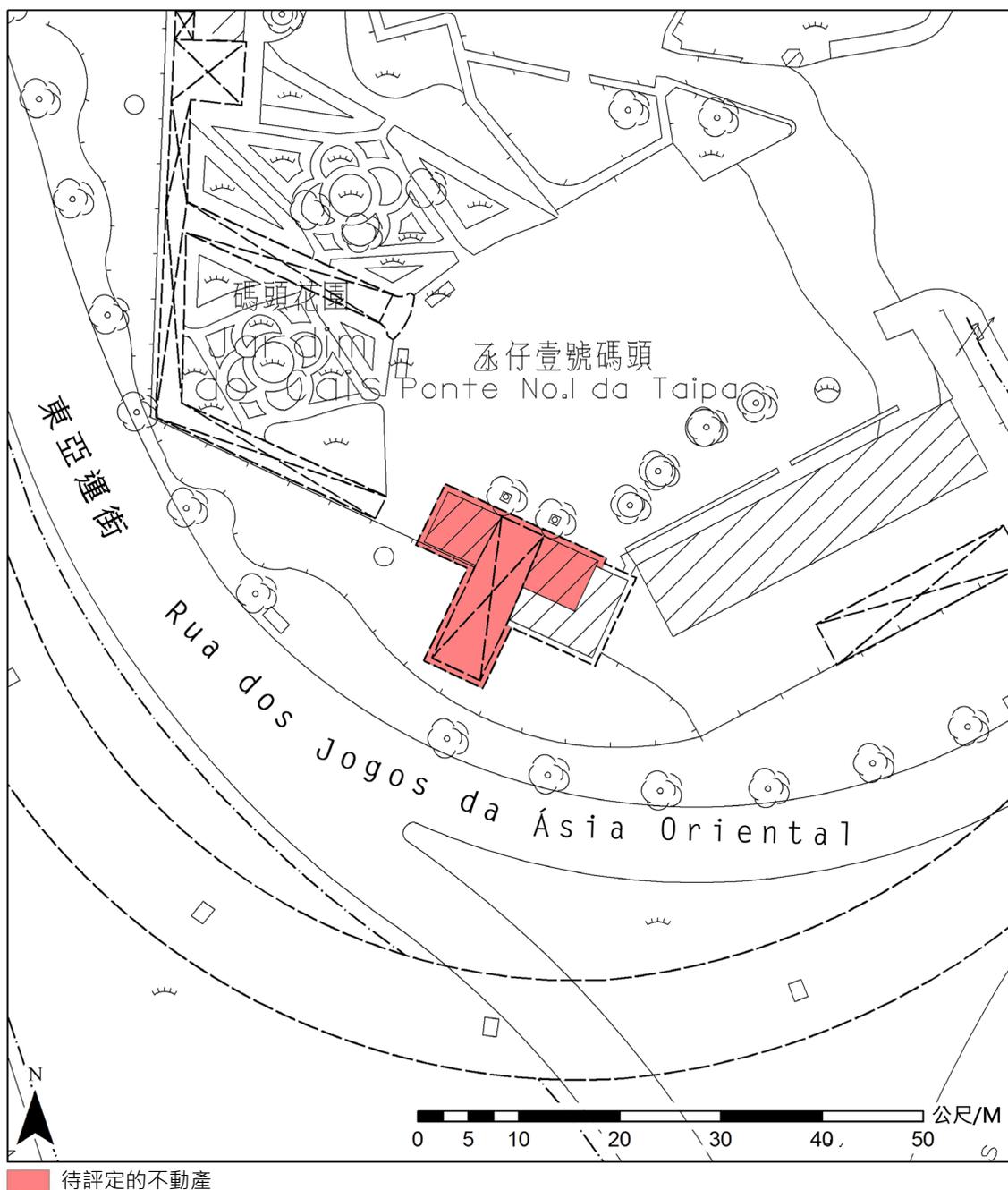


圖 6.4.1：原氹仔碼頭舊址之範圍

6.5 參考圖片

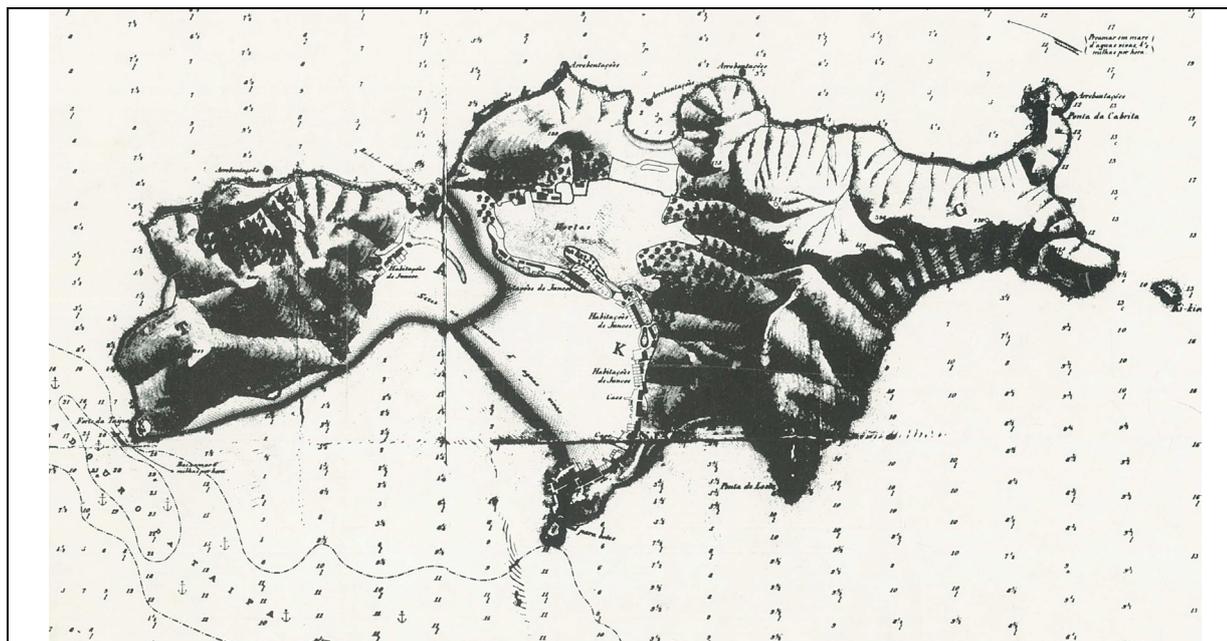


圖 6.5.1：1865 年氹仔地圖，現排角位置標示有橫棧碼頭 (cais) 設施

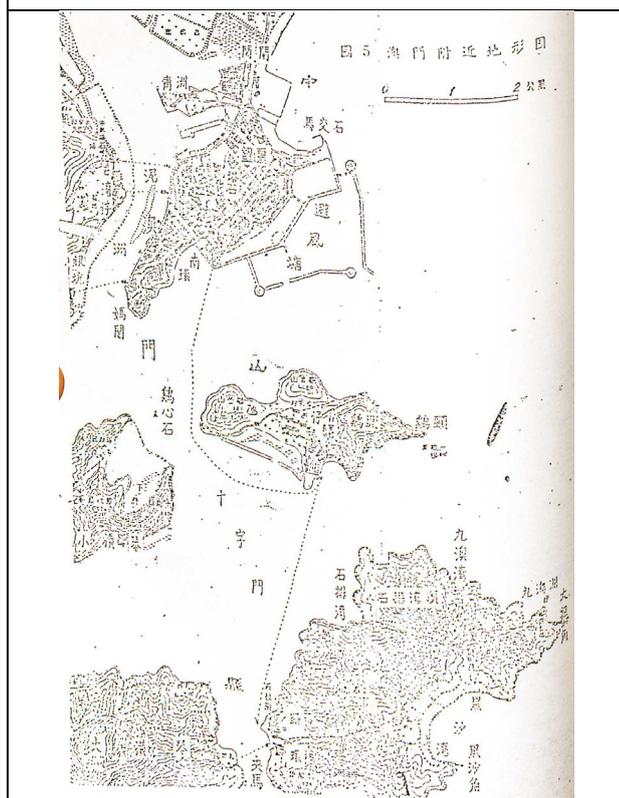


圖 6.5.2：四十年代澳門地形圖，標示有澳、氹、路間的航線

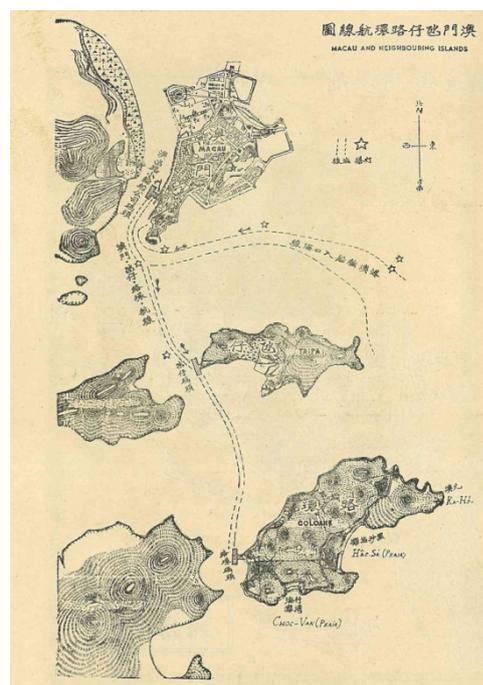


圖 6.5.3：五十年代澳門氹仔路環航線圖，標示有原氹仔碼頭和路環碼頭兩個海上公共交通樞紐



圖 6.5.4：五十年代的氹仔碼頭正立面及其棧橋

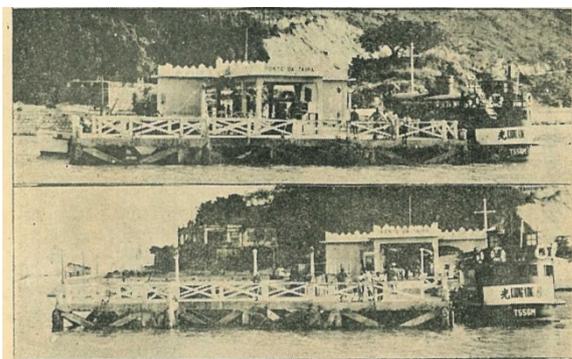


圖 6.5.5：五十年代澳氹路小輪船公司客輪停泊於氹仔碼頭

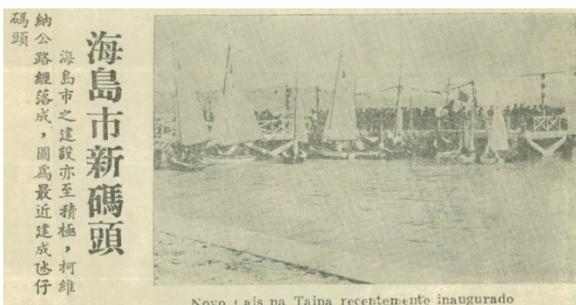


圖 6.5.6：1950 年氹仔碼頭落成時



圖 6.5.7：剛建成時的碼頭花園（不晚於 1956 年）



圖 6.5.8：碼頭花園一角（年份不詳）



Visita do Governador Lopes dos Santos à Ilha da Taipa (década de 60) 澳督羅必信巡視氹仔（六十年代）

圖 6.5.9：1962 年澳督羅必信巡視離島



圖 6.5.10：二十世紀八十年代越南難民抵澳停靠在氹仔碼頭處，可見昔日碼頭附近潮退之情景



圖 6.5.11：九十年代氹仔碼頭背立面



圖 6.5.12：原氹仔碼頭舊址及其附屬建築



圖 6.5.13：原氹仔碼頭舊址鳥瞰圖

圖片資料來源

圖 6.5.1：Cartografia nautica de Macau atraves dos tempos 歷代澳門航海圖, Macau: Marine and Water Bureau, 1986.

圖 6.5.2：何大章、繆鴻基，《澳門地理》，澳門：廣東省立文理學院出版組，1946年，29頁。

圖 6.5.3：《澳氹路小輪船公司二週年紀念特刊氹仔路環遊覽手冊》，澳門：澳氹路小輪船公司，1955年，6頁。

圖 6.5.4 及 圖 6.5.5：《澳氹路小輪船公司二週年紀念特刊氹仔路環遊覽手冊》，澳門：澳氹路小輪船公司，1955年，10頁。

圖 6.5.6：Número Especial dedicado ao 3.º aniversário da tomada de posse de S. Exa. o Governador da Colónia de Macau, Comandante Albano Rodrigues de Oliveira, Macau: Jornal "TAI CHUNG POU", 1950.

圖 6.5.7：Um Biénio da Administração da Junta Local das Ilhas, Macau: Junta Local das Ilhas, 1956.

圖 6.5.8：澳門歷史檔案館第 MNL01-01-F-48 號檔案。

圖 6.5.9：《昔日路氹澳門海島圖片集》，澳門：海島市市政廳、澳門歷史學會，1994，58頁。

圖 6.5.10：陳永漢攝，引自《越南難民在澳 - 陳永漢攝影展》。

圖 6.5.11：由澳門海關提供。

圖 6.5.13：由澳門歷史檔案館提供。