

5. 一號碼頭

5 一號碼頭

5.1 基本資料

名稱	一號碼頭	
位置	澳門半島	
地址	媽閣廟前地一號碼頭	
待評定範圍之面積	約 212 平方米	
建造年份	不晚於 1921 年	
業權狀況	沒有登記	
使用狀況	博物館設施	
建議評定類別	紀念物	
建議設置之臨時緩衝區及其面積	不需設置臨時緩衝區	



圖 5.1.1：待評定的不動產之位置

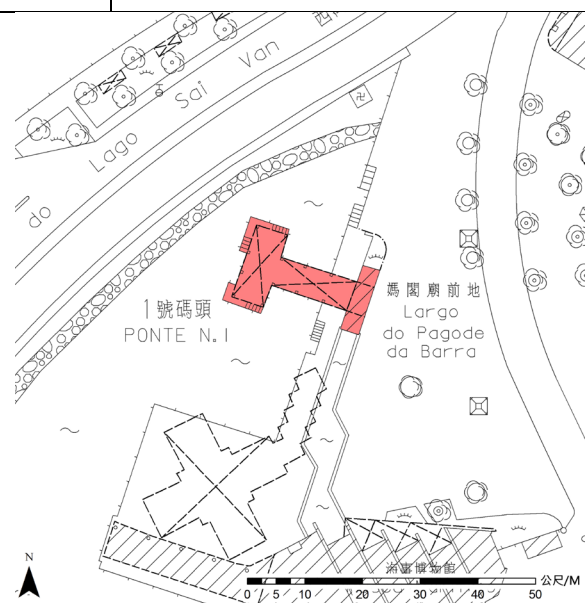


圖 5.1.2：待評定的不動產之範圍

5.2 背景資料及歷程沿革

5.2.1 背景資料

一號碼頭，是澳門內港 30 多個碼頭之中編號居首的碼頭，位於媽閣廟前地，與媽閣廟相對，建成年份不晚於 1921 年。

昔日媽閣廟前為海岸石灘，廟前有一渡頭，並設刻有“媽祖閣渡頭”的石碑，相傳四百多年前葡萄牙人來澳之初，在該渡頭登陸，石碑則因為填海而被埋沒。其後，渡頭原址改建為政府碼頭¹，主要用於停泊政府船隻，以及供總督和官員登陸或離開澳門之用，故又稱為皇家碼頭。昔日澳門總督履新抵澳就在此登陸，並於碼頭前的廣場檢閱儀仗隊；而總督離澳也會使用一號碼頭，各機關政要官員、華僑社團領袖、商紳名流等更會在此齊聚歡送²。

二十世紀四十年代末以後，雖然澳門總督和官員、外賓逐漸改用其他碼頭或搭乘小型飛機（由當時澳門航空運輸有限公司 Macau Air Transport Company 營運）往返澳門³，但該政府碼頭仍為官員或外賓官式登陸澳門、接受澳葡政府隆重歡迎儀式之用（圖 5.5.4、5.5.5）。其時碼頭所在的內港，為澳門開埠以後的主要港口，位處海峽之內，是良好的避風港，也是澳門貨運及交通的重要海上通道，沿岸設有多個碼頭供漁船、貨船和輪船停泊。這些碼頭由政府編定號數，而上述位於媽閣廟前的政府碼頭，在 1946 年前已被編為一號碼頭，由港務廳管轄，主要用於停泊水警巡艇⁴（圖 5.5.8）。此外，碼頭也曾用於舉行與漁民相關的活動（圖 5.5.7）。1987 年，位於媽閣廟前地的澳門海事博物館建立以後，碼頭用於展覽具歷史和特色的船隻，包括拖船、舢舨船、慶典船、龍船、捕魚船和越南船⁵，開放予公眾參觀。1990 年，澳門海事博物館於媽閣廟對面近一號碼頭側建立新展覽大樓時，在外設露天茶座，並以靠海、有頂篷的走廊連接一號碼頭，走廊靠海一側的圍欄是仿照碼頭圍欄的樣式設計，另一側設有長方形的水池，其時碼頭仍繼續用於展示船隻。

一號碼頭位於澳門半島西端，面向媽閣山，是昔日內港航道上的標誌性建築，整座建築由入口門廊和一呈“凸”字形狀的柱廊所組成，柱廊造型上形成明快、開放的表

¹ 王文達《澳門掌故》，澳門：澳門教育出版社，1999 年，312 頁。

² 《世界日報》，1946 年 8 月 4 日，〈戴督偕高秘書長今日首途歸國〉。

³ 參見 1948-1965 年間由《大眾報》出版之《澳門總督蒞任紀念特刊》；由《大眾報》出版之《澳門工商年鑑》第二回至第九回（1952-1966）。

⁴ 同上；《最近三年澳門屬地完成及改善各項工程概況（1947 年 9 月至 1950 年 9 月）》，40 頁，轉引自吳志良、湯開健、金國平主編的《澳門編年史》第五卷，廣州：廣東人民出版社，2009 年，2732 頁；《澳門工商年鑑》，澳門：《大眾報》，第二回至第九回（1952-1966）當中的交通郵電篇“碼頭一覽”和澳門遊覽指南篇“海軍船塢”。

⁵ 《澳門海事博物館》，澳門海事博物館，1988 年，8-9、30-31 頁。

徵。整體建築平面呈“工”字狀，建築以鋼筋混凝土結構為主，其外牆以黃色粉刷牆身為主，配以白色線條作襯托。水平向點綴輕巧的混凝土挑檐貫穿建築頂部，挑檐上方的女兒牆上安排了富有韻律的雉堞式裝飾構件，摩爾風格建築特色濃厚。

建於石砌體堤岸上的一號碼頭，在昔日其正立面頂部牆體畫有以橄欖枝、渾天儀、飾有十字的盾所組成的葡萄牙徽章（圖 5.5.3），別緻的建築入口呈梯形，並由下而上逐漸收分，門窗呈尖拱狀並鑲有墨綠色木框。柱廊與入口建築相連，並由堤岸向海面延伸，平面呈“工”字形，附有麻石梯級供上落客之用。柱廊兩旁設有特色的花格圍欄，其上以紅色十字外包黃色圓環作設計，別具特色。紅色十字於整體以黃色為主的建築當中尤為突出，這種十字常見於大航海時代葡萄牙的卡拉維帆船（Caravel）。

5.2.2 歷程沿革

- 碼頭於 1921 年以前建成。
- 碼頭於 1946 年以前已被政府編為一號碼頭，主要用於停泊港務廳的水警巡艇。
- 1987 年澳門海事博物館設立以後，一號碼頭用於展示船隻，開放予公眾參觀。
- 1990 年澳門海事博物館新展覽大樓建成，設露天茶座並以走廊連結一號碼頭，碼頭繼續用於展示船隻。
- 2005 年，一號碼頭對出海面建成一段新的道路，同時在一號碼頭昔日靠海的一邊加設水體，以保留碼頭在水面的景觀（圖 5.5.14）。
- 2006 年，碼頭進行維修工程，拆除後加設備，新裝金屬圍欄，翻新整個碼頭的內外牆身和屋頂。

5.2.3 現況描述

一號碼頭現由澳門海事博物館管理，用作開放空間供市民和遊客參觀，其內展示一隻由華南船廠所造的龍舟以及一件昔日用於天文測量的的器材。現時，碼頭已成為陸地的一部分，沒有碼頭的功能，原靠海的一側仍與水體相連，延續其臨海景觀。

5.3 價值陳述

一號碼頭作為政府碼頭，建成至今約有一百年歷史，其建於葡萄牙人首次登陸澳門的海岸，入口飾有葡萄牙徽號，圍欄以紅色十字作設計元素，均象徵葡萄牙人東來的歷史；同時，碼頭與媽閣廟相對而立，兩者分別為東西方文化的實物載體，體現了東西方文化在澳門的碰撞和交融，故碼頭具有歷史與文化象徵的意義。

一號碼頭昔日用作澳門總督、重要官員或外賓官式登陸之處，是政府舉行官方接待和歡迎儀式的地方，見證著官員抵澳履新或嘉賓訪澳交流的歷史事件，具有紀念價值，而將之編為第一號碼頭顯示其地位舉足輕重。

此外，一號碼頭位於交通要津，昔日用於停泊維持港口秩序的水警巡艇，仿如內港的門戶，能夠見證內港航運和漁業的發展歷程；而其所在的位置由海岸改變為陸地，亦能反映內港海岸的變遷。

5.4 評定建議

5.4.1 類別建議

基於上節之價值陳述，一號碼頭基本符合第 11/2013 號法律《文化遺產保護法》第 18 條評定標準中下列三項標準：

- (一) 在作為生活方式或歷史事實的特殊見證方面具重要性；
- (四) 在作為象徵意義或宗教意義的見證方面具價值；
- (五) 在文化、歷史、社會或科學的研究方面的重要性。

其中，一號碼頭的歷史文化價值尤為突出，與上述法律第 5 條第 4 項中“紀念物”所指的“具重要文化價值的建築物”之定義特徵基本相符，故建議評定類別為“紀念物”。

5.4.2 範圍建議

基於一號碼頭之價值，建議評定範圍為一號碼頭之建築（圖 5.4.1）。

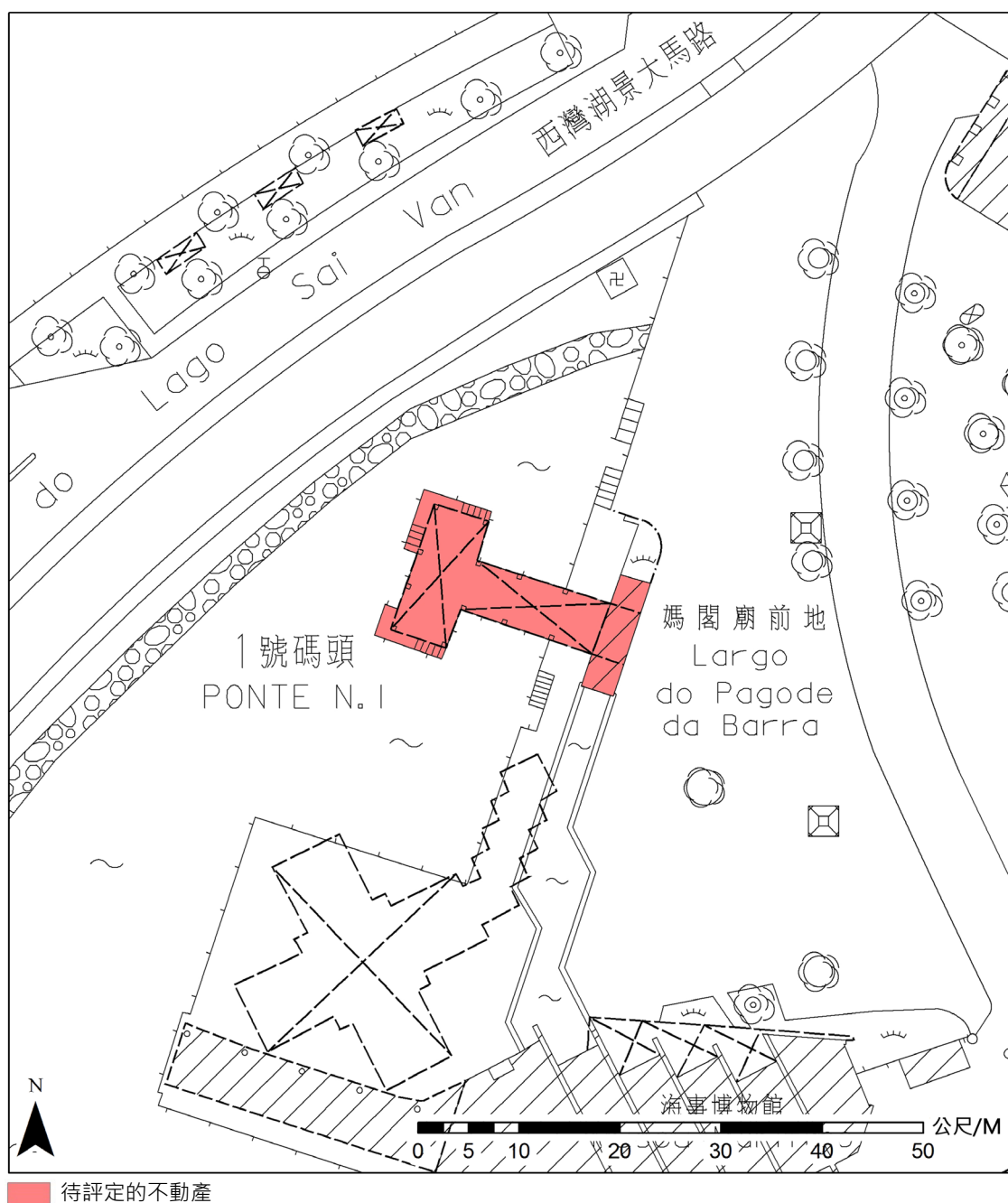


圖 5.4.1 : 一號碼頭之範圍

5.5 參考圖片

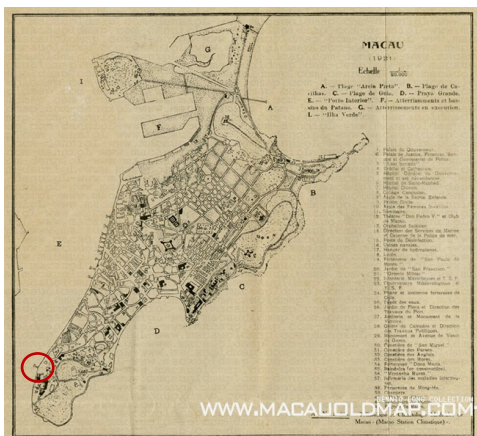


圖 5.5.1：澳門歷史地圖中的一號碼頭（1921年）

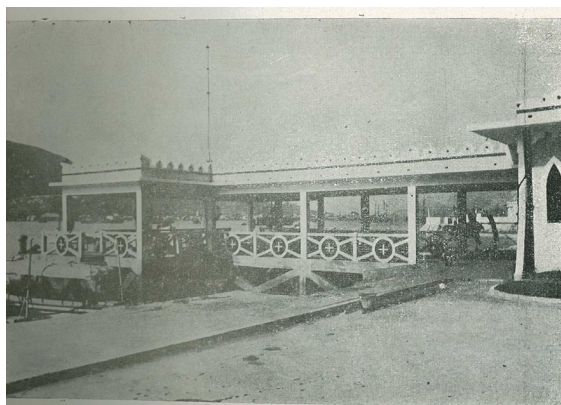


圖 5.5.2：一號碼頭（1940年）



圖 5.5.3：颱風期間被淹浸的一號碼頭
（1948年9月3日）



圖 5.5.4：香港英海軍總司令狄健臣於一號碼頭官式登陸（1952年）

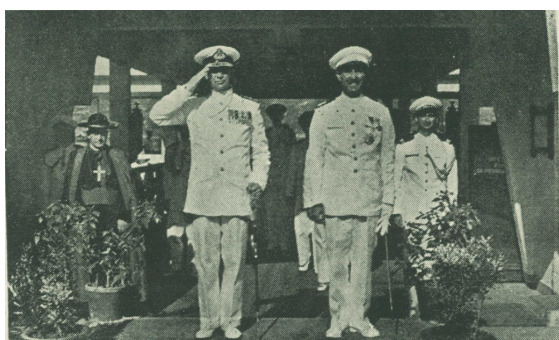


圖 5.5.5：杜勞特司令在一號碼頭登陸，由陸軍總司令白志高上校陪同檢閱本澳陸軍儀仗隊（1953年）



圖 5.5.6：澳門總督史伯泰（右一）於一號碼頭迎接官式訪澳的香港總督葛量洪（右二）（1955年）



圖 5.5.7：天主教福利會在一號碼頭舉行捐贈小型漁船予漁民的儀式（1965年6月29日）



圖 5.5.8：昔日一號碼頭用於停泊港務廳的水警巡艇



圖 5.5.9：二十世紀八十年代末，一號碼頭用於展示船隻（1988年）



圖 5.5.10：一號碼頭與周邊景觀（1999年）



圖 5.5.11：一號碼頭入口



圖 5.5.12：碼頭的花格圍欄以紅色十字作為設計元素



圖 5.5.13：碼頭現時用作展示的開放空間



圖 5.5.14：現今碼頭對出海面已圍築馬路

圖片資料來源

圖 5.5.1： 澳門歷史地圖，1921 年，網頁：http://www.macauoldmap.com/2013/04/land-reclamstion-in-1920s-2_9.html。

圖 5.5.2： 一號碼頭歷史照片，*Publicação da União Nacional de Macau no ano XIV da Revolução 1940*, p.41。

圖 5.5.3： 一號碼頭歷史照片，澳門檔案館藏，檔案編號 AH2012AV303。

圖 5.5.4： 一號碼頭歷史照片，《澳門總督史伯泰蒞任一週年紀念特刊》，《大眾報》編輯發行，1952 年 11 月 23 日，（沒有頁碼）。

圖 5.5.5： 一號碼頭歷史照片，《澳門總督史伯泰蒞任二週年紀念特刊》，新聞工作者郭金城、龔文編輯出版，1953 年 11 月 23 日，（沒有頁碼）。

圖 5.5.6： 一號碼頭歷史照片，網頁：<https://macauantigo.blogspot.com/2017/06/visita-do-gov-de-hong-kong-em-1955.html?m=1&fbclid=IwAR0Vd4yGN78U9SbOL13D0Ik8qIEwjOhYChgKNXo8nzaRur6HTfhNlIdx3X8>

圖 5.5.7： 一號碼頭歷史照片，澳門畫刊（第三期），中山通訊社編印，1965 年，（沒有頁碼）。

圖 5.5.8： 一號碼頭歷史照片，PhotosOld-B&W，Lourenco。

圖 5.5.9： 一號碼頭歷史照片，《澳門海事博物館》，澳門海事博物館，1988 年，9 頁。

圖 5.5.10： 一號碼頭歷史照片，Jorge, Filipe, Figueira, Francisco, *Macau visto do céu*, Lisboa: Argumentum, 1999, p.27.